75 ПОБЕДА! 1945–2020

ВЛАДИВОСТОК В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

На фронтах Великой Отечественной войны сражалось более 200 тысяч приморцев, из них 45 тысяч не вернулись домой. Приморцы защищали Москву, сражались в Сталинграде и на Курской дуге, освобождали Украину и Белоруссию, штурмовали Берлин. Героизм проявлялся не только на фронте – суда Дальневосточного морского пароходства, оснащенные минимальными оборонительными средствами, в сложной обстановке на Тихом океане ходили в далекие рейсы, обеспечивая военные нужды страны. Владивостокцы, как и все население страны, активно участвовали в сборе средств в фонд обороны.

Движение «Все для фронта, все для победы!» стало символом советского патриотизма. Общность целей и справедливый характер войны во многом предопределили способность советского народа вынести неимоверно тяжелое и длительное напряжение и одержать Победу в кровопролитной Великой Отечественной войне.

На 1 января 1942 года труженики Владивостока собрали на строительство бронепоезда 1437 тыс. рублей, танков – 643.5 тыс., самолетов – 40.5 тыс. и внесли в фонд обороны страны облигаций на сумму 23.1 млн. рублей. На средства приморцев были построены бронепоезд «Приморский комсомолец» и танковая колонна, эскадрилья бомбардировщиков «Советское Приморье». Только в период с 1941 по 1942 год из Владивостока были отправлены 4 эшелона с подарками для воинов действующей армии.

Все годы войны Владивосток жил прифронтовой жизнью, хотя и находился далеко от фронта. Это обусловливалось тем, что Япония, как союзник Германии, готова была развязать войну против Советского Союза на Дальне Востоке.

Создание многочисленных глубокоэшелонированных систем укреплений, предназначенных для прикрытия главных стратегических объектов и военно-морских баз, стало одной из важнейших задач укрепления города. Минно-артиллерийские и пехотные позиции, расположенные как вдоль побережья, так и вокруг военно-морских баз, усиленные дальнобойными береговыми батареями, прикрывали основные узлы базирования сил флота и наиболее важные стратегические направления.

Наиболее сильные укрепления имела главная база ТОФ «Владивосток», протянувшаяся примерно на 300 км вдоль побережья залива Петра Великого от устья реки Туманган до мыса Поворотного и далее вдоль побережья Японского моря до бухты Преображения. На возведении данных тыловых оборонительных рубежей жители Владивостока отработали около 137.2 тыс. человеко-дней. Во Владивостоке было организовано 8 истребительных подразделений по одной тысяче человек в каждом. Отбор проводился среди добровольцев при соблюдении строгой секретности.

С началом Великой Отечественной войны все силы и средства

противовоздушной и санитарно-химической защиты были приведены в состояние боевой готовности. Началось комплектование дополнительных подразделений МПВО, групп самозащиты.

Ускоренными темпами возводились специальные сооружения, предназначенные для защиты производственных цехов и энергетических узлов, насосных станций и водных источников.

Подготовка дальневосточников к жизнедеятельности в условиях военной опасности проводилась в основном силами общественности. Группы самозащиты в составе пожарных, санитарных, химических, аварийно-восстановительных звеньев состояли из женщин, имевших малолетних детей, и мужчин непризывного возраста. Одно звено насчитывало в среднем 22 человека. Дежурили днем и ночью на объектах, в госпиталях, следили за светомаскировкой, принимали участие в строительстве оборонительных сооружений, бомбоубежищ, собирали подарки для бойцов. В подготовку входило приобретение навыков тушения зажигательных бомб, оказания первой помощи пострадавшим и газоокуривание всех жителей района.

На 1 января 1945 года во Владивостоке было выстроено 2303 различных убежища на 60.9 тыс. человек., в том числе 39 убежищ первой и второй категории (на 4.2 тыс. человек), 2231 щель (на 53.3 тыс.), 23 землянки (на 3.2 тыс. человек). В процессе строительства находилось 33 объекта различной категории, включая командный пункт-бомбоубежище.

С 1 октября 1941 года постановлением Государственного Комитета Обороны в стране вводилось обязательное всеобщее военное обучение по 110-ти часовой программе без отрыва от производства мужчин в возрасте от 16 до 50 лет, а с апреля 1942 года – женщин. Изучались основы боевых действий и гражданской обороны, приобретались практические навыки строевой и огневой подготовки, квалификация по одной из воинских специальностей.

Большое внимание уделялось совершенствованию военной подготовки личного состава торгового и рыболовецкого флота.

Военно-оборонные мероприятия проводились исходя из стратегии активной обороны, которые предполагали не только отражение, но и разгром любых военных формирований в случае начала агрессивных действий со стороны милитаристской Японии.

Решение важнейших социальных вопросов отходили на второй план.

Численность населения

К началу 1940-х годов Владивосток подошел с численностью наличного населения в 215 тыс. человек. С началом Великой Отечественной войны число жителей снизилось:

На начало года	*Тыс. человек*
1940	215.0
1943	197.6
1944	202.3

Промышленное производство

Промышленный потенциал Владивостока перед началом Великой Отечественной войны:

	1940
Число предприятий, единиц	143
Занято рабочих, тыс. человек	13.6
Валовая продукция, млн. рублей	181.5
Произведено:	
электроэнергия, млн. кВт-ч	1.1
хлеб и хлебобулочные изделия, тыс. т	40.4
консервы рыбные, муб	19.1
Улов рыбы и добыча морепродуктов, тыс. т	210.0

За годы войны были созданы новые промышленные предприятия, организовано производство из местного сырья, включая новые виды военной продукции в цехах, не приспособленных для этих целей.

Ремонт, модернизацию, переоборудование кораблей Тихоокеанского военно-морского флота, судов ледокольного и торгового флота выполнял Дальзавод, старейшее предприятие Дальнего Востока. В годы войны завод изменил производственную программу. Строительство новых кораблей почти не осуществлялось. Основным заданием стал судоремонт. Для флота было отремонтировано за эти же годы 136 и проведено докование 432 кораблей, а также другие виды работ, повышающие технические характеристики боевых судов. Кроме того, для Дальневосточного пароходства, Главсевпути и других организаций было отремонтировано 14 и произведен ремонт корпуса 82 судов.

«Дальзавод» выполнял заказы по переоборудованию военных кораблей, оснащению их новой техникой и вооружением, одновременно осваивая производство боеприпасов нескольких видов.

Основные показатели работы «Дальзавода» в 1941-1945 годах:

	1941	*1942*	*1943*	*1944*	*1945*
Выполнение плана по выпуску валовой продукции, %	104.0	103.0	62.3	98.5	100.6
Выполнение плана годовой выработки на 1 работающего, %	110.5	115.0	74.4	100.6	102.0
Средняя продолжительность рабочего дня, час	9.17	10.20	9.9	9.79	9.28
Количество не выполняющих норму, человек	154	212	282	166	76
Всего работающих, человек	6267	6220	5684	5119	4561
ИТР к количеству рабочих, %	26.5	25.0	27.0	18.1	18.0

При участии специалистов завода был разработан и внедрен ряд самостоятельных проектов, направленных на ледовую защиту судов северного флота, укрепление корпусов эсминцев, оснащение подлодок новыми перископами, бортовыми минными и противомагнитными устройствами, гидроакустическими приборами, аппаратурой для торпедной стрельбы.

За доблестный труд в Великой Отечественной войне Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 июня 1945 года Дальзавод был награжден высшим орденом страны – орденом Ленина. Одновременно орденами и медалями были награждено более 300 рабочих завода.

По общему объему промышленного производства город не занимал ведущих позиций, но то, что было выпущено, произведено, добыто в годы войны путем перенапряжения всех физических и духовных сил, трудно переоценить.

Транспорт

К началу войны Дальневосточное морское пароходство имело 80 судов и обеспечивало перевозки грузов во все пункты Тихоокеанского побережья и выполнение регулярных рейсов в Арктику по Северному морскому пути. Владивосток оказался единственным советским портом, находившимся вне зоны боевых действий, через него шел большой поток грузов для нужд обороны.

«Когда опасность Родине грозит, торговый флот становится военным» – такие слова высечены на памятнике морякам торгового флота во Владивостоке. Суда, подвергаясь атакам самолетов и подводных лодок, доставляли важнейшие грузы для фронта, обеспечивали грузоперевозки на жизненно важных для нашей страны направлениях. Были освоены новые районы плавания в порты Австралии, Новой Зеландии, Южной Америки, Индии, Персидского залива. Не все вернулись в родной порт.

Основные показатели работы Дальневосточного морского пароходства во время войны:

	1941	*1942*	*1943*	*1944*	*1945*
Общее количество судов, единиц	80	100	161	149	152
грузовые	64	83	136	124	128
грузопассажирские	11	11	9	10	10
наливные танкеры	5	6	16	15	14
Общая грузоподъемность судов, тыс. т	330.2	462.2	887.1	899.6	902.5
Всего перевезено грузов, тыс. т	1342.7	1107.0	2869.0	3487.3	4325.4

Решающее значение в успешном решении поставленных задач имели рост численности и грузоподъемности флота, увеличение эксплуатационного времени судов, сокращение времени простоев и грузовых операций, уменьшение аварийности на флоте.

В годы Великой Отечественной войны Владивостокский торговый порт оформил 31995 судов. Прибыло в пункт назначения 954 судна с импортными

грузами (833 сухогруза и 122 наливных), 690 судов каботажного и 14567 судов местного плавания; отправлено было 733 судна с экспортными грузами, 1082 судна в каботажное и 13969 судов в местное плавание.

Общий объем грузооборота составил 10.2 млн. т, в том числе 7.2 млн. т импортных и 171.7 тыс. т экспортных грузов. Было загружено 340.6 тыс. вагонов в стандартном исчислении, а переработка грузов составила почти 9 млн. т.

Основные показатели работы Владивостокского торгового порта:

	1941	*1942*	*1943*	*1944*	*1945*
Грузооборот, тыс. т	1343.6	941.5	2140.9	3111.2	2722.1
Переработано грузов, тыс. т	1049.5	930.9	2038.3	2481.7	2473.1

За успешное выполнение заданий правительства Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 августа 1945 года 320 работников Владивостокского порта были награждены орденами и медалями.

Трудно оценить значение железнодорожных перевозок грузов и техники через территорию края в военные годы для всей страны. Непрерывным потоком шли на запад поезда с боеприпасами, боевой техникой, продовольствием, которые не восполнялись своевременной разгрузкой в пунктах назначения и быстрым возвращением на восточные магистрали. В 1941-1945 годах Приморская железная дорога перевезла 46312 тыс. т различных грузов с пробегом 12421 млн. т-км. Владивостокский узел погрузил 7850 тыс. т импортных грузов.

Работа Приморской железной дороги характеризовалась следующими показателями:

	1941	*1942*	*1943*	*1944*	*1945*
Эксплуатационная длина железнодорожных путей, км	1356.3	1356.3	1356.3	1356.3	1356.3
Перевезено грузов, тыс. т	13219	7753	7468	7919	9953
Среднесуточная погрузка вагонов, тыс. т	1623	1021	1049	1139	1346
Среднесуточная выгрузка вагонов, тыс. т	1985	1056	832	824	…
Среднесуточный рабочий парк вагонов, единиц	9306	3715	5381	6244	…
Техническая скорость, км в час	33.1	34.2	32.2	31.9	34.0
Всего подготовлено кадров, человек	10876	17796	17693	12781	13006

Своевременный вывоз оборудования и материалов из стран антигитлеровской коалиции, четкая работа флота, портов и железной дороги Дальнего Востока способствовали улучшению работы заводов Сибири и Урала, сокращению сроков ввода в действие новых предприятий, росту объемов продукции для фронта.

Строительство

Трудности военных лет не способствовали масштабному строительству жилья. Кое-какие застройки велись населением, местными советами, часть ведомственного жилья выводилась в состав обобществленного, но необходимость в крупномасштабной застройке города жилыми домами стала еще более насущной:

	1940	*1945*
Весь жилищный фонд, тыс. $м^2$	810.7	876.3
из него:		
местных советов	223.3	230.0
ведомственный	393.9	316.0
в личной собственности	191.5	200.9
Средняя жилая площадь на 1 человека, $м^2$	3.8	4.3

Здравоохранение

По сведениям Горздравотдела перед войной во Владивостоке работали:

	1940
Здравпункты, единиц	33
Амбулатории, поликлиники, фельдшерско-акушерские пункты, роддома, единиц	15
количество коек	215
Больница	1
количество коек	445
Туберкулезный диспансер	1
количество коек.	20
Ясли, единиц	36
количество коек	1502
Молочные кухни, единиц	4

В тридцатые годы во Владивостоке была создана станция переливания крови. Огромное значение она имела в годы Великой Отечественной войны.

Свои медицинские учреждения имели железнодорожники, моряки, китобои, краболовы, в 1943 году была введена медико-санитарная часть Дальзавода.

Образование

В годы войны в городе были организованы 6 ремесленных училищ, которые готовили квалифицированные рабочие кадры для предприятий судоремонтной промышленности, железнодорожного транспорта, предприятий связи, морского флота и заводов ДВМП, строительной промышленности.

Также были организованы мореходное училище, художественное училище, педагогические училища №1 и №2.

Росла сеть высших учебных заведений. Подготовку инженерных кадров вели Дальневосточный государственный университет и Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева. В 1944 году в соответствии с Постановлением Государственного Комитета Обороны Владивостокский морской техникум был реорганизован во Владивостокское высшее инженерное морское училище им. адмирала Г.И. Невельского. Большое значение для подготовки военных морских специалистов сыграло Тихоокеанское высшее военно-морское училище.

Культура

В 1941-1945 годах развитие музейного дела и исторического краеведения характеризуется изменением форм и методов работы. В этот период научно-исследовательская деятельность обществ и музеев отошла на второй план из-за сокращения ассигнований, а политико-массовая работа стала первоочередной в условиях военного времени. В 1945 году Приморскому краевому краеведческому музею было присвоено имя известного путешественника и исследователя В.К. Арсеньева.

Большую роль в городе играли библиотеки, имеющие значительные фонды художественной, специальной научной и научно-технической литературы. Расширилась деятельность городской библиотеки им. А.М. Горького. В апреле 1944 года она была реорганизована в Приморскую краевую. В библиотеке обслуживались 15 тыс. читателей, которым выдавалось ежегодно свыше 300 тыс. книг. Библиотека Дальзавода насчитывала в своих книгохранилищах 57 тыс. экземпляров художественной, политической, технической и естественнонаучной литературы. Научная библиотека ДВ филиала Сибирского отделения Академии наук СССР, основанная в 1932 году, являлась одной из крупнейших на Дальнем Востоке. В ней было много книг, имеющих исторический интерес, в их числе рукописи на старославянском языке, относящиеся к XVI-XVII векам.

Библиотека Приморского филиала Географического общества Союза ССР обладала рядом ценных изданий по различным вопросам географии. Фонд библиотеки составлял 50 тыс. книг и периодических изданий.

Более чем 300 тыс. фондом книг обладала библиотека Политехнического института. Это специальная техническая литература, используемая в процессе обучения студентов института.